

patrocinio del



Automobile Club d'Italia
SPORT



1^o FORMULA CHALLENGE

CITTA' DI SPINETOLI 2017

PAGLIARE DEL TRONTO (AP)
ZONA ARTIGIANALE

15
OTTOBRE
11.30-18:00



in palio un'iscrizione gratuita per il FORMULA CHALLENGE nel



in diretta da: **RADIO STUDIO ERRE.IT**

WWW.GSACASCOLI.ORG

Gruppo Sportivo Dil. Automobile Club Ascoli Piceno

INFO@GSACASCOLI.ORG - PROLOGOSPINETOLIPAGLIARESANPIO@GMAIL.COM

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA FORMULA CHALLENGE 2017

Denominazione 1° Formula Challenge Città di Spinetoli

Data 15.10.2017

ORGANIZZATORE: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Lic. n° 209752

Indirizzo: viale Indipendenza, 38/a – 63100 Ascoli Piceno

Tel. 0736 45 820 – 45 920 Fax 0736 45 920 e-mail info@gsacascoli.org

In collaborazione/ con: Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo (lic. n. 16168)
(se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depernare)

CIRCUITO Zona Artigianale di Pagliare del Tronto

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018

Barrare solo se richiesta

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno dall'approvazione del RPG Chiusura: giorno 9.10.2017 ore 24,00

DIREZIONE GARA Sede Ex Dream Car (vicino G&C), via Primo Maggio 157 – loc. Pagliare di Spinetoli (AP)

Tel. 349 18 65 781 – 349 29 94 092 Fax _____

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 15.10.2017 presso: Fly Risto Bar, via 8 Marzo n. 10 –
Loc. Pagliare di Spinetoli (AP)

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 15.10.2017 dalle ore 8,00 alle ore 10,00
presso Fly Risto Bar, via 8 Marzo n. 10 – Loc. Pagliare di Spinetoli (AP)

Tecniche: giorno 15.10.2017 dalle ore 8,30 alle ore⁽¹⁾ 10,30
presso Carburanti Discount, via 8 Marzo n. 10 - Loc. Pagliare di Spinetoli (AP)

BRIEFING DIRETTORI DI GARA: In applicazione del punto 6.2 del R.D.S. F.Ch. Gare NT,
verrà pubblicato presso l'albo di gara un comunicato

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 15.10.2017 ore 11,00

PROVE DI QUALIFICAZIONE giorno 15.10.2017 ore 11,30

GARA giorno 15.10.2017 ore A seguire dopo le prove
di qualificazione

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: albo ufficiale di gara ore entro 45' dal termine
della/e finale/i di ogni raggruppamento

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA presso Autofficina Meccanica Scarpantoni Fabrizio & C. snc
Zona Artigianale, via Primo Maggio n. 154 – loc.

⁽¹⁾Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

⁽²⁾Orario presumibile. Limite massimo di 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



PROGRAMMA

Pagliare di Spinetoli (AP). Tel. 329 62 02 878

PREMIAZIONE

presso: **Fly Risto Bar, via 8 Marzo n. 10 – Loc. Pagliare di Spinetoli (AP)**

giorno **15.10.2017** ore **17,30**

Art. 1 – UFFICIALI DI GARA –

L'organizzazione è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	Capezzerà Carmine	Nazionale	Potenza	73006
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:	/			
GIUDICE UNICO:	Perotti Daniele	DELEGATO ACI	Ascoli Piceno	35399
VERIFICATORI SPORTIVI:	Ciuti Atto Claudio	PROV.	Ascoli Piceno	224910
	Cuccioloni Maria Chiara	PROV.	Ascoli Piceno	349261
	Giani Guido	PROV.	Ascoli Piceno	35405
	Tessaro Pierfranco	PROV.	Ascoli Piceno	243389
	Gilberto Sospetti	PROV.	Ascoli Piceno	373797
COMMISSARI TECNICI:	Sabatini Emidio	DELEGATO ACI	Ascoli Piceno	224694
	Staffilani Simone	REG.	Ascoli Piceno	338779
VERIFICATORI TECNICI:	Vitelli Gianluca	PROV.	Ascoli Piceno	224696
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE:	Filipponi Francesca Romana	PROV.	Ascoli Piceno	338773
SEGRETARIA DEL COLLEGIO CC.SS.	Pierannunzi Tania	PROV.	Ascoli Piceno	22054
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI	Vitellozzi Stefano	PROV.	Ascoli Piceno	224518
COMMISSARI DI PERCORSO DELLO/DEGLI ALBO/I AUTOMOBILE CLUB: CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n.)	Ascoli Piceno – Fermo			
	F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro			
Capo Servizio:	Barilari Marco			
Compilatore delle classifiche:	Barilari Marco			
MEDICO DI GARA: dottor	Cesaroni Sigismondo	n° licenza ACI	235609	

Art. 2 – DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore – Formula Challenge, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni di ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Art. 3 – ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



Art. 4 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI –

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenze ACI in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.

La sostituzione dei conduuttori di concorrenti già iscritti può essere effettuata entro il termine delle verifiche ante gara.

I conduuttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni contenute nelle Appendici del R.S.N.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI –

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: RS, RSE, RS Plus, N, E1-N, A, E1-A, R, R Nazionale, Bicilindriche, Speciale Slalom, VST Turismo, E1 Italia, Top Tuning, E2 SH, Legend Cars, Prototipi Slalom, Sport Prototipi Slalom, E2 SC, CN, VST Monoposto, E2 SS, Autostoriche, Attività di base Abilità ed Energie alternative suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Gruppo Energie Alternative

1° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie fino a 1400 cc
Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute fino a 1150 cc
Gruppo RS/RSE fino a 1600 cc
Gruppo RSE1/RSE2 fino a 90 kW
Gruppo RS Plus fino a 1150 cc
Gruppo RSD/RSDE fino a 1500 cc
Gruppo Racing Start Diesel fino a 1500 cc
Gruppo R1A ed R1A Nazionale
Gruppo Bicilindriche
Gruppo Speciale Slalom fino a 700 cc

2° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie da 1401 a 1600 cc
Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute da 1151 a 1400 cc
Gruppo Kit Car fino a 1150 cc
Gruppo RS/RSE da 1601 a 2000 cc
Gruppo RSE3 oltre 90 kW
Gruppo RSD/RSDE da 1501 a 2000 cc
Gruppo RS Plus da 1151 a 1400 cc
Gruppo RS GT fino a 1600 cc
Gruppo R1B ed R1B Nazionale
Gruppo E1 Italia fino a 1150 cc motore derivazione automobilistica
Gruppo Speciale Slalom da 701 a 1150 cc
Gruppo VST Turismo fino a 1150 cc
Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione automobilistica

3° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute da 1401 a 1600 cc
Gruppo Kit Car da 1151 a 1400 cc
Gruppo RS Plus da 1401 a 1600 cc
Gruppo RSTB/RSTBE/RSTW fino a 1650 cc
Gruppo RSD Plus fino a 2000 cc
Gruppo RS GT da 1601 a 2000 cc
Gruppo RS GT sovralimentate fino a 1200 cc
Gruppo R1C Nazionale ed R1T Nazionale
Gruppo R2B
Gruppo R2C
Gruppo R3D

4° Raggruppamento

Gruppo A, E1 A e Produzione Evolute oltre 1600 cc a 2 RM



Gruppo S1600
Gruppo Kit Car da 1401 a 1600 cc
Gruppo RS Plus da 1601 a 2000 cc
Gruppo R3C ed R3T
Gruppo E1 Italia da 1151 a 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM
Gruppo Speciale Slalom da 1151 a 1600 cc
Gruppo VST Turismo da 1151 a 1600 cc

5° Raggruppamento

Gruppo Kit Car da 1601 a 2000 cc
Gruppo E1 Italia oltre 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM
Gruppo Speciale Slalom oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo VST Turismo oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo RSTB Plus fino a 1650 cc
Gruppo RSTW Plus fino a 1400 cc

6° Raggruppamento

Tutte le vetture 4 ruote motrici conformi al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico

7° Raggruppamento

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione motociclistica
Gruppo Prototipi Slalom fino a 2000 cc motore derivazione automobilistica
Gruppo E1 Italia fino a 1600 cc motore di derivazione motociclistica
Gruppo E2 SH
Gruppo Top Tuning
Gruppo Legends Cars

8° Raggruppamento

Gruppo SPS
Gruppo CN
Gruppo E2 SC
Gruppo E2 SS
Gruppo VST Monoposto
Le vetture da 1400 a 1600 cc dei Gruppi E2 SS e VST Monoposto possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.
Le vetture da 1600 a 2000 cc dei Gruppi CN, SPS ed E2 SC possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

9° Raggruppamento

Gruppo Autostoriche
E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all'art. 3.19 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

10° Raggruppamento

Gruppo Attività di base Abilità
E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all'art. 3.20 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Art. 6 – PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul circuito Zona Artigianale di Pagliare del Tronto ubicato a Spinetoli (AP) avente una lunghezza di Km 0,932.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso non è stato modificato, che è il medesimo di quello collaudato in data 1.04.2017. Dichiara altresì che la velocità media sarà inferiore agli 80 km/h.

Art. 7 – ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno. Fax 0736/344736 – e-mail: info@gsacascoli.org

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa entro i termini indicati nel "programma" del presente R.P.G. La tassa di iscrizione è di € 120,00 ⁽⁵⁾ + IVA, comprensiva dei numeri di gara; la tassa per i conduttori Under 23

⁽⁵⁾ Gare non titolate max € 120,00.



dovranno essere ridotte del 50%.

La tassa di iscrizione dei conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

Art. 8 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI –

I Concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti nel “programma” del presente Regolamento Particolare per sottoporsi ai controlli di carattere generale previsti, in quanto applicabili dal R.S.N.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi, su segnalazione del Commissario Tecnico, non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Art. 9 – SVOLGIMENTO DELLA GARA –

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arrivano:

1) sullo stesso traguardo

x

2) traguardi diversi

barrare la voce che ricorre.

Art. 9.1 – Gara che si svolge con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo –

9.1.1 – Prove di qualificazione –

Per essere ammesso alla gara, ogni Conduttore deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato.

Le prove di qualificazione si svolgono complessivamente su un giro di lancio e tre cronometrati.

Per ogni conduttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi sono chiamati a scendere in pista, sarà il seguente:

Gr. En. Alternative, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 mentre l'ordine con cui i Conduttori dei diversi raggruppamenti prendono il via, sarà sorteggiato.

9.1.2 – Batterie –

In ogni raggruppamento i Conduttori sono assegnati a batterie di massimo 6 Conduttori ciascuna.

Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo ed alle condizioni metereologiche.

Ogni batteria deve svolgersi su due manches di **3 (tre)** giri; l'ordine di partenza della 1^a manche viene stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2^a manche in base all'ordine di arrivo della 1^a manche.

Per ogni batteria e per ogni conduttore è stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches; si precisa che non è obbligatorio completare entrambe le manches.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare 2 giri di ricognizione del percorso.

9.1.3 – Finali –

Sono previste due finali “A” e “B” previste nell'ordine scelto dal Direttore di Gara non obbligatoriamente in successione.

Le finali si svolgono percorrendo **3 (tre)** giri.

Alla finale “A” sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori 4 tempi.

Alla finale “B” sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato il 5°, 6°, 7° e 8° tempo.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare almeno 2 giri di ricognizione del percorso.

9.1.4 – Partenze –

Le partenze sono date da fermo con vetture schierate a motore acceso.

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze).

Nel caso di malfunzionamento del semaforo il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, sono escluse dalla prova.

9.1.5 – Arrivi –

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

In caso di due traguardi, ogni passaggio sui traguardi e l'arrivo devono essere evidenziati con segnalazioni luminose rosse visibili sia da parte dei concorrenti che dal pubblico. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.



9.1.6 – Classifiche finali –

E' stilata una classifica, per ogni raggruppamento, rispettando il seguente criterio:

- le posizioni dal 1° al 4° posto sono assegnati ai primi quattro classificati della "finale A";
- le posizioni dal 5° all'8° posto sono assegnati ai primi quattro classificati della "finale B";

Potrà essere riconosciuto un premio alla Scuderia alla quale appartiene il Conduttore con il miglior tempo nella gara finale, solo se il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purché titolare di Licenza Aci.

Art. 9.3 – Postazioni di rallentamento –

Per limitare la velocità media entro gli 80 km/h, in sede di collaudo sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli o pile di gomme.

L'abbattimento o lo spostamento di ogni birillo o di una pila di gomme comporta l'applicazione di una penalità di 10" da aggiungere al tempo impiegato nelle diverse fasi della gara.

Un birillo o una pila di gomme si intende "spostata" quando la sua posizione originaria, segnata a terra con vernice o altre mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Art. 10 – SEGNALAZIONI –

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

Art. 11 – PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO –

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le varie fasi della gara. Non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Dopo l'arrivo di ogni finale, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, allestito in via 8 Marzo, loc. Pagiare di Spinetoli da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Il mancata o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 12 – CONTROLLO DEL PESO –

Le operazioni di pesatura possono essere effettuata mediante bilancia di tipo elettronico sita nei pressi del parco chiuso presso Carburanti Discount, via 8 Marzo n. 10 - Loc. Pagiare di Spinetoli (AP)

Art. 13 – VERIFICHE TECNICHE POST – GARA –

I conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.

Il solo Concorrente o persona dallo stesso delegata può assistere alle operazioni di verifica.

Art. 14 – RECLAMI ED APPELLI –

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal R.S.N. accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del R.S.N.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie scritte e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 15 – PREMI –

Per ogni classifica di raggruppamento sono assegnati i seguenti premi d'onore:

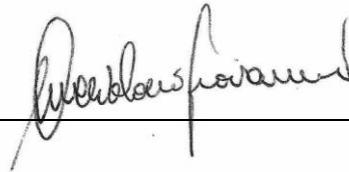
- dal 1° al 4° classificato della "finale A";
- il 1° ed il 2° classificato della "finale B".



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)
Carmine Capezera

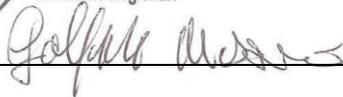


Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Giovanni Cuccioloni



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.
Ascoli Piceno
Viale Indipendenza n. 38/A
63100 ASCOLI PICENO
Partita IVA: 01 73319 044 9

Per la Delegazione Regionale
Massimo Golfetti

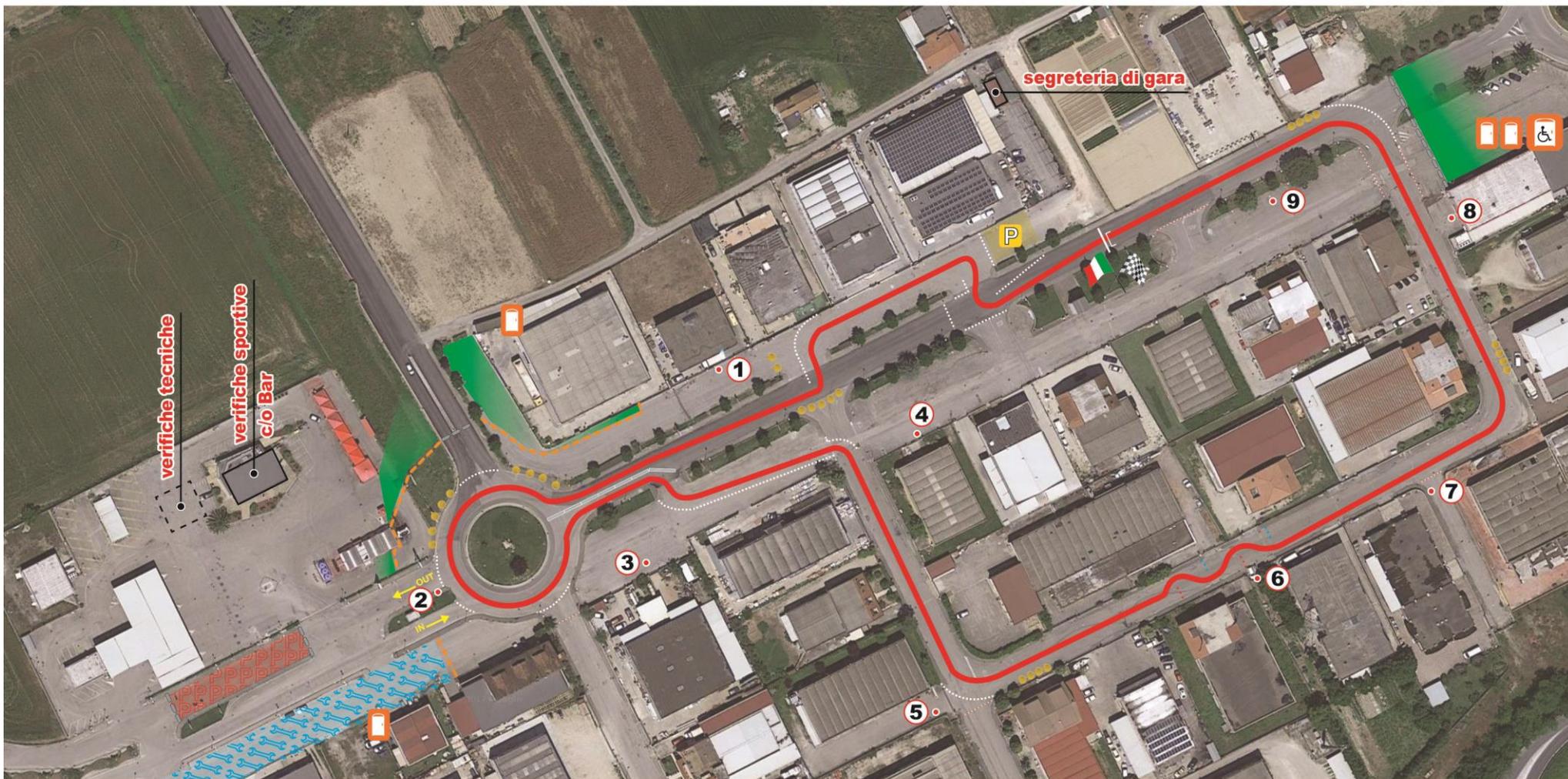


VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente R.P.G. della Gara Formula Challenge, denominata 1° Formula Challenge Città di Spinetoli
da svolgersi in data 15.10.2017
è stato approvato in data 20.09.2017 con numero di approvazione RM/ 3 B15 /2017





Legenda



PERCORSO DI GARA - Lunghezza mt 932 - Larghezza media mt 8,5



ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO



PARCO ASSISTENZA



PARCO CHIUSO



SENSO DI MARCIA ANTI - ORARIO



POSTAZIONE DI CONTROLLO



AREA RISERVATA AI MEZZI DI SERVIZIO



SERVIZI IGIENICI MOBILI

APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



Vitellozzi Stefano

☎ 329 00 62 192

Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.

Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.